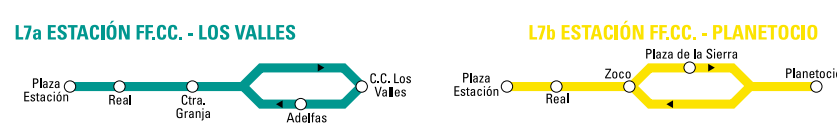
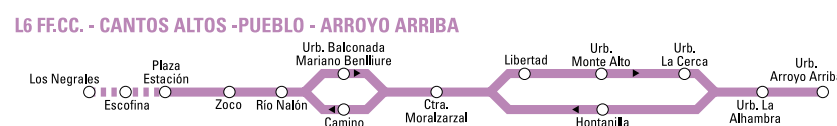
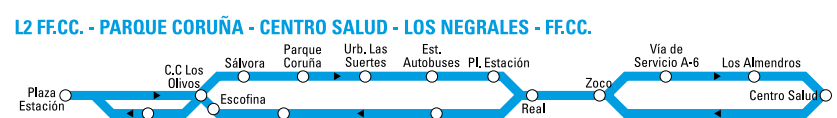


RED DE CERCANÍAS DE MADRID



- LÍNEAS DE CERCANÍAS**
- C-1 Alcalá de H./Alcobendas - San Sebastián
 - C-2 Guadalupe/Alcobendas - Chamartín
 - C-3 Alcala/Aranjaz
 - C-4 Alcala/Prado
 - C-5 Mostoles - El Soto
 - C-6 Alcala de H./Alcala/Chamartín/P. Pio/Alcala/Chamartín/Colmenar Viejo
 - C-7 Alcala de H./Alcala/Chamartín/P. Pio/Alcala/Chamartín/Colmenar Viejo
 - C-8 Alcala/Chamartín/Villalba
 - C-8a Alcala/Chamartín/El Escorial
 - C-8b Alcala/Chamartín/Cercadilla
 - C-9 Cercadilla/Cotos
 - C-10 Villalba/P. Pio/Alcala/Chamartín/Tres Cantos
- LEYENDA**
- Correspondencia
 - Conexión con Metro
 - Conexión con Aeropuerto
 - Aparcamiento
 - Autobuses Interurbanos

AUTOBUSES URBANOS



AUTOBUSES INTERURBANOS

- 630 Villalba (Estación) - Galapagar - Colmenarejo - Valdemorillo
 - 660 San Lorenzo de El Escorial - Guadarrama - Villalba
 - 664 Madrid (Moncloa) - San Lorenzo de El Escorial (por Guadarrama)
 - 671 Madrid (Moncloa) - Moralzarzal
 - 672 Madrid (Moncloa) - Cerceda (por Mataelpino)
 - 672A Madrid (Moncloa) - Cerceda
 - 673 Madrid (Moncloa) - Collado Villalba (Los Valles)
 - 681 Madrid (Moncloa) - Alpedrete
 - 682 Madrid (Moncloa) - Villalba - Guadarrama
 - 683 Madrid (Moncloa) - Collado Mediano
 - 684 Madrid (Moncloa) - Cercedilla (por Guadarrama)
 - 685 Las Rozas - Guadarrama - Navacerrada
 - 687 Madrid (Moncloa) - Collado Villalba
 - 688 Madrid (Moncloa) - Los Molinos
 - 691 Madrid (Moncloa) - Becerril - Navacerrada - Valdesqui
 - 876 Madrid (Plaza Castilla) - Moralzarzal - Collado Villalba
- LÍNEAS NOCTURNAS**
- N-602 Madrid (Moncloa) - Torrelodones - Collado Villalba
 - N-603 Madrid (Moncloa) - Villalba - Moralzarzal

ENCLAVES NATURALES CERCANOS A NUESTRO MUNICIPIO

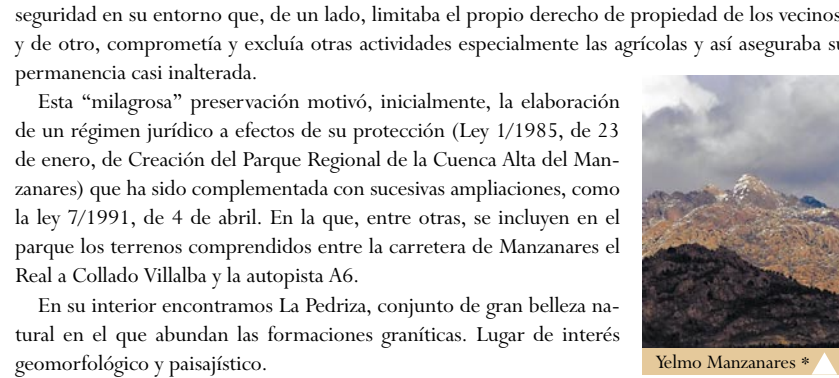
PARQUE REGIONAL DE LA CUENCA ALTA DEL MANZANARES

Estructurado por el "hilo conductor" del río Manzanares, desde su nacimiento, aguas abajo hasta la capital, se extiende un amplio territorio de, aproximadamente, 47.500 hectáreas que, desde la baja Edad Media, en que Enrique III de Trastámara inicia la posesión real de un modesto pabellón de caza, hasta los tiempos actuales, pasando por aquellos en que el coto se prolongaba sin solución de continuidad desde la Casa de Campo a la Sierra de Guadarrama.

La finca, como tal, ha sufrido primero un proceso de expansión y anexiones, ya a partir del siglo XVIII de segregaciones y disminución de tamaño. Siempre teniendo en cuenta que el vedado de caza desbordó y rebasó la propiedad Real, extendiéndose en un amplio cinturón de seguridad en su entorno que, de un lado, limitaba el propio derecho de propiedad de los vecinos, y de otro, comprometía y excluía otras actividades especialmente las agrícolas y así aseguraba su permanencia casi inalterada.

Esta "milagrosa" preservación motivó, inicialmente, la elaboración de un régimen jurídico a efectos de su protección (Ley 1/1985, de 23 de enero, de Creación del Parque Regional de la Cuenca Alta del Manzanares) que ha sido complementada con sucesivas ampliaciones, como la ley 7/1991, de 4 de abril. En la que, entre otras, se incluyen en el parque los terrenos comprendidos entre la carretera de Manzanares el Real a Collado Villalba y la autopista A6.

En su interior encontramos La Pedriza, conjunto de gran belleza natural en el que abundan las formaciones graníticas. Lugar de interés geomorfológico y paisajístico.



LA JAROSA

Pequeño embalse localizado en un lugar de especial valor ambiental. En este rincón privilegiado de la Sierra de Guadarrama los pinares son frondosos, los caminos tranquilos y el silencio, sorprendente.

OTROS LUGARES DE INTERÉS CERCANOS A NUESTRO MUNICIPIO

Cañada Real Segoviana: vía pecuaria con un alto valor cultural, histórico y ecológico. Atraviesa la Comunidad de Madrid desde el Puerto de Somosierra hasta Collado Villalba, desde donde continúa hacia Segovia ascendiendo por la calzada romana del puerto de la Fuenfría.

Bosque de la Herriera: bosque mixto de robles y fresnos situado en la sierra del Guadarrama. En su interior se encuentra labrada en roca la Silla de Felipe II, desde la cual el monarca observaba las obras de construcción del Monasterio del Escorial.

Restos de la guerra civil de Guadarrama: En la Comunidad de Madrid, se construyeron entre 1936 y 1939 numerosos fortines para la defensa de determinadas zonas por ambos bandos del conflicto. Es el caso del cinturón de defensa de Madrid, construido por voluntarios del Partido Socialista de la época, y cuyas muestras podemos ver en lugares de los alrededores de la capital, como la Sierra de Guadarrama (junto al Embalse de La Jarosa, en el Cerro Sevillano o en la cima del cerro de La Gamonosa). Estos fortines suelen encontrarse en muy buen estado de conservación, dado que rara vez intervinieron en conflictos.

RUTAS COMARCALES

RUTA HACIA EL ESCORIAL

Nuestra ruta comienza en el Puente del Herriero, el punto más occidental de nuestro municipio, cruzándolo nos encaminamos a la Urb. Media Luna, desde la cual cojemos una vía pecuaria que nos lleva hasta los restos del Campillo. Este primer tramo se encuentra en muy buen estado, caminamos flanqueados por dehesas de reses bravas.

A partir del Campillo el firme está más deteriorado, incluso, en épocas de lluvia hay zonas de difícil tránsito en las que tal vez no podamos pasar. La ruta termina en el camping de El Escorial, desde donde podemos optar por volver o continuar hasta El Escorial (recomendable sólo si vamos en bici). Es una buena ruta tanto para el caminante como para el ciclista, el único problema, es que algún coche molesta durante el trayecto.

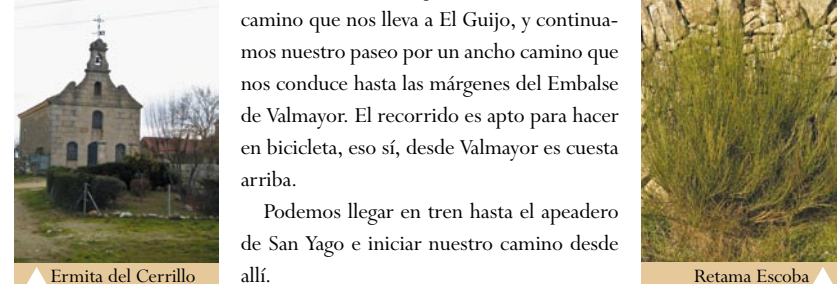
RUTA DEHESAS DEL ESCORIAL

Desde el Puente del Herriero comenzamos una nueva ruta, esta vez hacia las dehesas del Escorial por la Cañada Real Segoviana.

A un kilómetro aproximadamente llegamos a un puente que atraviesa la vía férrea.

A unos 500 metros desde el puente divisamos la Ermita del Cerrillo, dejando a la izquierda de la ermita un camino que nos lleva a El Guijo, y continuamos nuestro paseo por un ancho camino que nos conduce hasta las márgenes del Embalse de Valmayor. El recorrido es apto para hacer en bicicleta, eso sí, desde Valmayor es cuesta arriba.

Podemos llegar en tren hasta el apeadero de San Yago e iniciar nuestro camino desde allí.



RUTA SIERRA DE HOYO DE MANZANARES

Esta senda es una variante de la Ruta de Los Altos de Villalba puesto que el inicio de la misma coincide, sin embargo, debemos continuar el camino y no desviarnos para subir al Canto Hacial.

Una vez pasado el desvío que lleva a Los Altos y después de cruzar el Arroyo del Endrinal a unos 50 metros, debemos tomar un desvío a la izquierda que nos llevará, bordeando a nuestra derecha el Cerro Lechuga, hacia la Silla del Diablo. Al pie de la Silla podemos optar por el ascenso a la misma o continuar el camino que desciende, buscando a unos 4 kilómetros la Urb. de La Berzosa situada a mano izquierda. Tomando un camino a la derecha retornaremos al punto de partida.

Al estar enclavada la ruta dentro del Parque Regional, debemos extremar las medidas de protección y ser muy respetuosos con el entorno.



DEHESAS DE EL ESCORIAL

Las dehesas de El Escorial tienen un alto interés etnocultural y ecológico. Las vallas que cercan las amplias dehesas y contienen las reses bravas aparecen desde los arrabales de este pueblo. No hace mucho más de un siglo, todo este vasto territorio conformaba una formidable pradera que tenía en el monasterio de San Lorenzo su regío epicentro.

SIERRA DE HOYO DE MANZANARES

La Sierra de Hoyo de Manzanares es una pequeña serranía de granitos con montes de encinas y jaras, en la que podemos disfrutar de una variada flora y fauna. Su vegetación está formada, en su mayor parte, por bosques, aunque en algunas zonas se encuentran matorrales y pastizales. Su fauna está compuesta básicamente por aves. La zona está incluida dentro del Parque Regional de la Cuenca Alta del Manzanares, de aquí el gran valor paisajístico y natural de la localidad.

CALZADA ROMANA EN CERCEDILLA

En Cercedilla encontramos restos de esta importante vía romana que comunicaba Titulcia con Segovia, atravesando el Sistema Central a través del puerto de la Fuenfría. Las primeras señales de esta calzada en Cercedilla las encontramos muy cerca de la estación de RENFE, junto al río Guadarrama, aunque será a partir de Las Dehesas, a unos 3 km., donde su trazado queda perfectamente visible y señalado. Desde este punto comienza la subida, llegando hasta el Puerto de la Fuenfría, a 1793 metros de altura, punto limítrofe de las provincias de Madrid y Segovia. Durante el recorrido de la calzada gozamos de numerosas vistas de la sierra y encontramos diferentes puentes que salvan los arroyos de montaña durante el trazado de la vía.

